

РАБОТА В АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ

1. РАБОТА В АВАРИЙНОМ РЕЖИМЕ

В случае наличия ошибки сигналов датчика или неисправности системы, ЭБУ системы противоскольжения прекращает подачу напряжения к АБС и антипробуксовочной системе и передает сигнал неисправности систему курсовой устойчивости VSC в ЭБУ двигателя.

Система противоскольжения выключает все электромагнитные клапаны и ЭБУ двигателя, блокирует работу системы курсовой устойчивости VSC при помощи ЭБУ системы противоскольжения. В результате автомобиль работает так, как будто системы АБС, VSC и TRC не установлены.

Работа АБС блокируется, но EBD функционирует до последней возможности. В случае возникновения неисправности в EBD, включается контрольная лампа состояния тормозной системы (см. стр. 05-531).

Неисправность	Признак неисправности
АБС	Блокировка работы систем АБС, BA, TRC и VSC
Усилитель экстренного торможения (BA)	Блокировка работы систем АБС, BA, TRC и VSC
Электронная система распределения тормозного усилия EBD	Блокировка EBD
Антипробуксовочная система (TRC)	Блокировка систем TRC и VSC
Система курсовой устойчивости (VSC)	Блокировка систем TRC и VSC

УКАЗАНИЕ:

- Неисправность АБС и усилителя экстренного торможения (BA) приводит к блокировке систем АБС, BA, TRC, VSC.
- Чтобы не допустить резкого изменения управляемости автомобиля, действия систем, в которых возникает неисправность, блокируются постепенно.